

<b>INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS</b>	
<b>PROPUESTA</b>	<b>ECO SENDAS LUMINISCENTES (TURISMO SOSTENIBLE POR EL PATRIMONIO MINERO DE SANTA MARTA Y VILLALBA)</b>
<b>ÁREA</b>	ÁREA DE PRESIDENCIA Y RELACIONES INSTITUCIONALES
<b>SERVICIO</b>	TÉCNICA COORDINADORA DE AGENDA 2030 E INNOVACIÓN
<b>TÉCNICO/A</b>	ÁNGELA EMILIA LEÓN PIZARRO
<b>FECHA DE VALORACIÓN</b>	17/11/2023
<b>ENLACE AL PROYECTO</b>	<a href="https://participa.dip-badajoz.es/budgets/2/investments/243">https://participa.dip-badajoz.es/budgets/2/investments/243</a>

### **INFORME DE VIABILIDAD COMPETENCIAL (aspectos jurídicos o legales, etc.)**

#### **ASPECTOS A CONSIDERAR**

- Competencia de la Diputación: Si
- Competencia Municipal : Si
- Otras posibilidades viables si No es competencia clara:

<b>CONTIENE DOCUMENTACIÓN ANEXA</b>	NO
<b>LA PROPUESTA CIUDADANA ES VIABLE COMPETENCIALMENTE</b>	SI

### **INFORME DE VIABILIDAD TÉCNICA (aspectos jurídicos, técnicos, legales, de ejecución, etc.)**

#### **ASPECTOS TÉCNICOS A CONSIDERAR**

1. Se trata de un espacio altamente protegido, por figuras ambientales ( ZEPA), culturales ( Lugar de Interés Científico ) red de miradores, etc.
2. Es necesario permiso de "Patrimonio", "medioambiente", "Turismo"

<b>CONTIENE DOCUMENTACIÓN ANEXA</b>	NO
<b>LA PROPUESTA CIUDADANA ES VIABLE TÉCNICAMENTE</b>	SI

**INFORME DE VIABILIDAD ECONÓMICA: Estimación de presupuesto orientativo (aspectos financieros y económicos)**

**NOTA: Cumplimentar solo en caso de que la propuesta sea viable técnicamente.**

**DETALLE DE LOS COSTES A CONSIDERAR**

1. Delimitación y panelización de la antigua SENDA DE LA FUENTE DE LOS MINEROS .Se trata de una ruta que transitaban los mineros que vivían en el poblado de ‘Los Llanos’ para coger agua de una fuente, ubicada en la caja del arroyo ‘La Garandina’

2. Reconstrucción del puente que atravesaba el arroyo así como la fuente mencionada

3. Un parque y zona verde en el terreno circundante al Castillete minero y aledaños del poblado.

4,-Delimitación y señalización de senderos luminiscentes lo que mejoraría la autonomía en las RUTAS NEGRAS

El proyecto se dimensionará en función del presupuesto estimado por los proponentes

<b>CONTIENE DOCUMENTACIÓN ANEXA</b>	NO
<b>COSTE ESTIMADO DE LA PROPUESTA</b>	<b>68.000€</b>

**INFORME DE VIABILIDAD TEMPORAL.**

**ASPECTOS A CONSIDERAR**

1. Es necesario redactar un anteproyecto a fin de realizar consultas a los organismos competentes de las diferentes materias afectadas por las actuaciones que se pretenden realizar.

2. Es necesario redacción de proyecto, que además de sus documentos reglamentarios, deberá contener los condicionados de las consultas realizadas.

3. Se deberá sacar a licitación.

TOTAL: 1,5 años\_

Badajoz, a la fecha de la firma electrónica

Fdo. Técnica Coordinadora Agenda 2030 e Innovación