

### INFORME TÉCNICO DE PROPUESTAS CIUDADANAS

<b>PROPUESTA</b>	Carril bici Segura de León a Fuentes de León y Bodonal de la Sierra.
<b>ÁREA</b>	FOMENTO
<b>SERVICIO</b>	INFRAESTRUCTURAS
<b>TÉCNICO/A</b>	EMILIO MARISCAL
<b>FECHA DE VALORACIÓN</b>	17/10/2022

### INFORME DE VIABILIDAD COMPETENCIAL (aspectos jurídicos o legales, etc.)

**ASPECTOS A CONSIDERAR**

- Competencia de la Diputación: SI
- Competencia Municipal : si
- Otras posibilidades viables si No es competencia clara:

<b>CONTIENE DOCUMENTACIÓN ANEXA</b>	<b>NO</b>
-------------------------------------	-----------

<b>LA PROPUESTA CIUDADANA ES VIABLE COMPETENCIALMENTE</b>	<b>SI</b>
---	-----------

### INFORME DE VIABILIDAD TÉCNICA (aspectos jurídicos, técnicos, legales, de ejecución, etc.)

**ASPECTOS TÉCNICOS A CONSIDERAR**

De Bodonal de la Sierra a Segura de León existe un camino público parcialmente pavimentado paralelo a la EX 201 en el que puede ser implantado el carril bici (pavimentando la zona no pavimentada-indicaciones del alcalde de Segura-), longitud 3,8 KM.

Desde Segura de León a Fuentes de León el carril bici debe ir junto a la carretera provincial BA 092 acondicionando la zona de dominio publico para su posterior pavimentado ya que no existe caminos alternativos conocidos.

Se trata de una carretera de montaña de longitud 5,5 Km. que no dispone de arcén por lo cual obliga a un importante movimiento de tierras para situar este carril suficientemente alejado de la calzada y dejar espacio para los elementos de seguridad de la vía; señalización y defensas, lo que encarece esta opción. Es necesario autorización de Diputación y es muy posible tener que realizar expropiaciones.

<b>CONTIENE DOCUMENTACIÓN ANEXA</b>	<b>NO</b>
-------------------------------------	-----------

<b>LA PROPUESTA CIUDADANA ES VIABLE TÉCNICAMENTE</b>	<b>SI</b>
--	-----------

**INFORME DE VIABILIDAD ECONÓMICA: Estimación de presupuesto orientativo (aspectos financieros y económicos)**

**NOTA: Cumplimentar solo en caso de que la propuesta sea viable técnicamente.**

**DETALLE DE LOS COSTES A CONSIDERAR**

Tramo Bodonal de la Sierra a Segura de León 150.432€

Tramo Segura de León a Fuentes de León, 455.000€. Este importe supera el presupuesto disponible por lo que solamente cabe considerar el tramo de Bodonal de la Sierra a Segura de León.

**CONTIENE DOCUMENTACIÓN ANEXA**

NO

**COSTE ESTIMADO DE LA PROPUESTA**

**150.432,00€**

**INFORME DE VIABILIDAD TEMPORAL.**

**ASPECTOS A CONSIDERAR**

**Hay que realizar expropiaciones y sus registros.**

**Autorización del titular de la carretera, la Diputación de Badajoz en el tramo Segura de León a Fuentes de León.**

**Redacción de proyecto.**

TOTAL: 1,5 años

Badajoz, a la fecha de la firma electrónica

Fdo.\_J.S. Obras Municipales

Fdo.\_Jefe de Servicio Infraestructuras